

plus

Urokkeligt flertal i Aalborg: Lad os nu komme i gang med ny Limfjordsforbindelse

Enhedslisten i Aalborg Byråd forsøgte forgæves at få alternativer, herunder kollektiv trafik, med i ny miljøvurdering



At den kommende 3. Limfjordsforbindelse skal vest om Aalborg og dermed over Egholm står ikke til diskussion ifølge flertallet i byrådet.

3. LIMFJORDSFORBINDELSE 18. juni 2019 13:51

Af: Niels Brauer

Del artikel

AALBORG: "I skulle skamme jer", lød det, lavmælt så kun de nærmeste på tilhørerpladserne kunne høre det, da byrådet i går afsatte to og en halv mio. kr. til en VVM-redegørelse (Vurdering af virkninger for miljøet, red.) for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm.

Udbruddet kunne kun tolkes som skuffelse over, at byrådsflertallet kort forinden havde afvist Enhedslistens forslag om, at Aalborg Kommune i forhold til Transportministeriet udtrykker ønske om, at belysningen af de miljømæssige konsekvenser af forbindelsen også omfatter mulige alternativer til Egholmforbindelsen.



LÆS OGSÅ

Limfjordsforbindelse over Egholm: Politiker beder minister om grønne alternativer

Enhedslisten vil allerhelst, at der af klima- og miljømæssige grunde ikke etableres en tredje forbindelse overhovedet. Af hensyn til de mennesker, der har peget på et tredje tunnelrør som den bedste løsning, fandt partiet det dog også betimeligt at få det alternativ belyst i den kommende VVM-proces, der reelt er en opdatering af en efterhånden mange år gammel VVM-redegørelse for projektet.

Indledningsvis havde borgmester Thomas Kastrup-Larsen (S) understreget, at der ikke er tale om en ny VVM-proces, hvor man kan diskutere, hvor en tredje Limfjordsforbindelse skal ligge.

S: Ikke en ny VVM-proces

- Det er vi nået i mål med én gang. Nu handler det om at få opdateret tallene i den tidligere VVM-redegørelse, sagde Kastrup-Larsen med henvisning til, at Folketinget har lagt sig fast på linjeføringen over Egholm, og at forbindelsen indgår i et politisk forlig over investeringer i infrastruktur.



LÆS OGSÅ

Ny analyse: Se hvad der er vigtigst for virksomhederne i Aalborg

Sundheds- og kulturrådmand Mads Duedahl (V) var enig med borgmesteren i at stå fast på de opnåede beslutninger.

V: Tættere på end nogensinde

- Vi er tættere på end nogensinde med den vigtigste og største investering i nyere tid i den nordjyske infrastruktur, sagde rådmanden, idet han udpegede forbindelse til at være grundlag for finansiering af den fremtidige velfærd.



3. Limfjordsforbindelse

- Jeg håber, man (den kommende regering, red.) følger det udspil, der ligger fra den tidligere regering. Jo hurtigere, man kommer i jorden, desto bedre. Jeg sætter min lid til, at Mette Frederiksen (S) holder fast i de signaler, hun udsendte under valgkampen, sagde han.

Per Clausen, gruppeformand i byrådet for Enhedslisten, der er mangeårig modstander af forbindelsen, erklærede, at partiet havde kunnet nøjes med at stemme imod bevillingen til en opdateret VVM-redegørelse.



LÆS OGSÅ

Rådmand: Øko-øen Egholm bliver reddet af den teknologiske udvikling

- Men jeg synes faktisk, at når man laver en opdatering af en VVM-redegørelse, er det rimeligt at lave en rigtig opdatering, det vil sige, at man ikke springer over det, der handler om mulige alternativer, sagde Per Clausen, der erklærede sig uenig i, at beslutningen om linjeføring er truffet.

- Hvor er den truffet, ikke i Folketinget i hvert fald, fastslog Per Clausen, der betvivlede lovligheden i en VVM-redegørelse med én løsning. Samtidig pegede han på hensynet til borgerne.

EL: VVM må begynde forfra

- Borgerne har krav på, at der foreligger en aktuel og retvisende belysning af konsekvenserne af de forskellige løsningsforslag. Der er sket meget siden den første VVM-undersøgelse. Det er meget sandsynligt, at nogle resultater vil falde anderledes ud, sagde gruppeformanden, der kaldte det for ubegribeligt, at der ikke ses på alternativer efter en valgkamp, hvor næsten alle partier udpegede klima- og miljø til kerneudfordringer.

- Det ville være åbenlyst det rigtige at gøre.



Per Clausen, gruppeformand for Enhedslisten i byrådet, mener, at hensynet til de mennesker, der ønsker dén løsning, taler for, at et ekstra tunnelrør indgår i VVM-redegørelsen. Arkivfoto: Torben Hansen

Thomas Kastrup-Larsen fandt derimod, at det ville være det åbenlyst forkerte at gøre.

- Der har været en lang planproces, som begyndte i 2011, og hvor Folketinget har fastlagt en linjeføring. Starter vi forfra med belysning af flere alternativer, bliver vi fuldstændig hældt ned ad brættet på Christiansborg. Vi får ingen tredje Limfjordsforbindelse, og vi kommer til at se andre landsdele få investeringerne. Det, synes jeg, ville være uforsvarligt, sagde borgmesteren, der retorisk spurgte, om det er Enhedslistens mål, at der ikke kommer en løsning på det aktuelle transportbehov.



LÆS OGSÅ

Aktionsgruppe: Borgmester vildledte borgere om motorvejsstøj

Per Clausen forklarede uddybende, at der i forliget, der afsætter penge til en tredje Limfjordsforbindelse, er forringelser af den kollektive trafik. Med investeringer i, hvad han betegnede som en rigtig dyr og dårlig løsning, var han bekymret for, at det ikke er muligt at lande investeringer i den kollektive trafik.

K: Nu skal vi i gang

Vibeke Gamst (K) så ingen grund til yderligere diskussion om linjeføring.

- Vi er forbi det punkt, hvor vi diskuterer forbindelsens placering. Alle kommuner og regionen har peget på Egholm-linjen som den rigtige løsning, og VVM-redegørelsen udpegede det som den samfundsøkonomisk bedste løsning. Den nye VVM-redegørelse bliver forhåbentlig den sidste, og nu skal vi bare i gang, konstaterede hun.

At Egholm bliver mellemstation for forbindelsen hindrer dog ifølge by- og landskabsrådmand Hans Henrik Henriksen ikke, at der ikke flyttes på linjeføringen på Aalborgsiden. Således bliver muligheden for at rykke den lidt væk fra det vestlige Aalborg undersøgt.



LÆS OGSÅ

Opråb fra ekspert: Derfor vil tunnelen hurtigt stoppe til igen

TEMA: 3. LIMFJORDSFORBINDELSE

→ **S-regering får ikke borgmester til at frygte for Limfjordsforbindelse: - Jeg er allerede rykket i felten**

→ **Nu stilles der krav om ny og større analyse af fjordtrafikken: - Det er alt for snævert**

→ **Venstre raser: Ny transportminister vil ikke love en 3. Limfjordsforbindelse**

Vis flere