

plus

Analyse: Her er regeringens mening om ny Limfjordsforbindelse

Ny infrastrukturaftale skal tage meget stort hensyn til klima og miljø. Læs NORDJYSKEs analyse her



Den kommende statsminister Mette Frederiksen (S), da hun nær midnat, natten til onsdag, fortalte om det papir, hun er blevet enig med sine støttepartier om. Foto: Mads Claus Rasmussen/Ritzau Scanpix.

FOLKETINGSVALG 2019 27. juni 2019 10:16 - Opdateret 27. juni 2019 10:16

Af: Esben Agerlin Olsen

Del artikel

Esben Agerlin Olsen er NORDJYSKE Mediers journalist på Christiansborg.

Det handler meget om retning i papiret "Politisk forståelse mellem Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten". Papiret baner vej for, at Mette Frederiksen (S) kan blive statsminister, men baner det for eksempel også vej for en ny motorvej på tværs af Limfjorden?

En sådan er ikke nævnt på de 18 sider i papiret, sådan som den var i den politiske trafikaftale, som den afgående regering indgik med Dansk Folkeparti i marts.



LÆS OGSÅ

Urokeligt flertal i Aalborg: Lad os nu komme i gang med ny Limfjordsforbindelse

Den aftale kan krølles sammen til papirkurven sammen med omfartsvejen ved Mariager. Der er ikke længere er flertal for aftalen, og hverken Socialdemokratiet eller støttepartier var med i den.

Radikale Venstre var med i forårets aftale med den afgangende regering om seniorpension. Den aftale er nævnt i det nye forståelsespapir som noget, der udtrykkeligt bliver gennemført.

Nordjyske socialdemokrater som Rasmus Prehn og Bjarne Laustsen er sikre på, at deres parti fortsat går ind for motorvejen over Egholm. Det kan jo blive med støtte fra andre partier end støttepartierne, påpeger Laustsen. For SF og Enhedslisten er ikke så vilde med privatbiler, har Preben Bang Henriksen (V) noteret.

Det bliver interessant, hvordan og hvornår en ny trafikminister vil svare på spørgsmålet. Ifølge forståelsespapiret vil regeringen forhandle en aftale "om infrastruktur, så klima- og miljøhensyn i langt højere grad indgår". Motorveje kan også være grønne, påpeger Rasmus Prehn.

Regeringen vil have markant flere el-biler som led i, at Danmark skal tage et meget stort, grønt skridt. CO2 udslippet skal ned med 70 procent i 2030 i forhold til 1990.

Holdninger intakte

Muligheden for en ny vej over Limfjorden er et godt eksempel på, at forståelsespapiret bag Mette Frederikssens regering er meget overordnet. At gennemføre det bliver den helt store opgave. Der er fortolkningsmuligheder, og partierne bag papiret har stadig de samme holdninger.

Derfor er meget skudt til hjørne til nærmere undersøgelse. Det var samme metode, den afgangende statsminister Lars Løkke Rasmussen (V) brugte for at begrænse skænderierne mellem partierne bag ham.

Et par andre eksempler fra den nye regering er, at den vil fastsætte bindende reduktionsmål for landbruget, som forpligter erhvervet til at nedbringe udledningen af drivhusgasser. Landet skal tilpasses forandringerne i klimaet, "herunder en stærkere koordination af indsatsen i forhold til kystsikring." Detaljerne må vi vente på. Det samme gælder i øvrigt de minimumsnormeringer, som skal indføres i børneinstitutionerne, som der mangler personale til.

Succesen i gennemførelsen vil meget afhænge af personerne i forhandlingerne. Her har Mette Frederiksen, Pia Olsen Dyhr (SF) og Pernille Skipper (EL) tydeligt demonstreret for fotograferne, at de godt kan lide hinanden. Morten Østergaard (RV) har stået mere som for sig selv i skolegården og står også meget langt fra de andre i økonomisk politik. Han lægger vægt på forståelsespapirets ord om, at beskæftigelsen skal øges det ene sted, hvis den reduceres det andet sted - det kunne være med det socialdemokratiske forslag om tidligere folkepension for nogle. Det forslag er de radikale ikke vilde med.

TEMA: FOLKETINGSVALG 2019

→ **Mette Frederiksen har befæstet sin magt: Læs analyse af den ny regerings første uge**

→ **S-politikere uden ministerposter: Nye opgaver - og stadig en Limfjordsforbindelse**

→ **Regeringens benjamin: Han fik hver fjerde stemme på hjemmebanen**

Vis flere