

plus

Limfjordsforbindelse over Egholm: Politiker beder minister om grønne alternativer

Peder Hvelplund (EL) har bedt transportministeren afklare flere grønne spørgsmål i opdateret VVM



Peder Hvelplund mener, at det set i lyset af klimaudfordringerne for de kommende generationer, "vil være hul i hovedet ikke at medtage alternative muligheder" til en Egholm-forbindelse. Arkivfoto: Laura Guldhammer

REGIONSPOLITIK 9. maj 2019 06:00

Af: Lars Termansen

Del artikel 

NORDJYLLAND: Spørgsmålet om 3. Limfjordsforbindelse bliver stensikkert et element i den nordjyske valgkamp, og folketingsmedlem Peder Hvelplund (EL) har nu bedt transportminister Ole Birk Olesen (LA) svare på en række spørgsmål om VVM-analysen for forbindelsen over Egholm.

- I forbindelse med en eventuel vedtagelse af en forbindelse over Egholm er det helt afgørende, at der foreligger et reelt beslutningsgrundlag. Derfor må en opdatering af VVM-redegørelsen indeholde andre mulige scenarier, siger Peder Hvelplund.



Peder Hvelplund - har bl.a. bedt transportministeren svare på, om VVM-analysen kommer til, at indeholde et alternativ, hvor den kollektive trafik opgraderes, så forbindelsen bliver unødvendig. Arkivfoto: Laura Guldhammer

Han mener, at det set i lyset af klimaudfordringerne for de kommende generationer, "vil være hul i hovedet ikke at medtage alternative muligheder".

Nul-alternativet

Hvelplund vil vide, om analysen indeholder et nul-alternativ, og hvis ikke det er tilfældet, om transportministeren vil tage initiativ til at nul-alternativet tages med. Nul-alternativet er et fagudtryk for et sammenligningsgrundlag. Altså overvejelser om hvordan den sandsynlige udvikling bliver, hvis en plan ikke gennemføres.

Der er tidligere lavet VVM-analyse af forbindelsen over Egholm, og den politiske aftale går ud på, at der nu skal ske en opdatering af skitseprojektet, miljøvurderingen, afværgeforanstaltningerne og trafikberegningerne. Konklusionerne forventes at ligge klar i 2020.

Kollektiv trafikløsning

Enhedslisten og Peder Hvelplund er modstandere af en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, og det nordjyske folketingsmedlem har også bedt transportministeren svare på, om VVM-analysen kommer til, at indeholde et alternativ, hvor den kollektive trafik opgraderes, så forbindelsen bliver unødvendig.

Hvelplund vil også gerne have svar på, hvad den grønne omstilling af bilparken vil betyde for samfundsøkonomiske forrentning af forbindelsen, hvis den samlede bilpark i 2040 består af elbiler.