

KLUBNORDJYSKE



KORT SAGT

Forkælelse i Bohusläns skærgård

3-dages kør selv-ferie på Nösund Havshotell på Orust, Sverige

Prisen inkluderer:

- 2 overnatninger
- 2 x morgenbuffet
- 1 x 3-retters middag på valgfri dag i hotellets certificerede kvalitetsrestaurant
- 2 x entré til hotellets Havsbad Spa (kl. 10-15) inkl. frisk frugt, isvand og lån af håndklæde
- Fri wi-fi

Bohusläns Skærgård er indbegrebet af idyl. Her kan du tilbringe en miniferie med adgang til wellness samt udsigt over havet og et område så idyllisk, at det er kåret som et af verdens 10 smukkeste steder af TV-selskabet CNN.

Ankomst mandag til lørdag fra 20. august til 20. december 2018.



Bestil din ferie på www.happydays.nu eller ring tlf.: 70 20 34 48. Husk rejsekode: NORDJYSKE. Åben hverdage kl. 9.00-17.00, weekend kl. 10.00-14.00. Forbehold for udsolgte datoer og trykfejl

Se mere på www.klubnordjyske.dk/boh

GULDrabat er forbeholdt fuldt betalende abonnenter på NORDJYSKE Stiftstidende, men alle har mulighed for at købe rejsen. Rabatten fratrækkes på en efterfølgende abonnementsregning efter turens afslutning. Rabatten forudsætter abonnentens eller dennes husstands deltagelse på turen.



Normalpris kr. 1.649,-



Debat

Telefon 99353535 E-mail debat@nordjyske.dk

Adresse Langagervej 1, 9220 Aalborg Øst

PÅ KANTEN

Mareridtet venter

BYRUM: Nu skal Aalborg til at passe på, at ikke byrums-æstetikere, gale rådmænd og muntre forvaltningschefer og de såkaldte developere går helt fra snøvsen og efterlader "det nye Aalborg" i en rædselsfuld tilstand. Bundet til resultater, som er uomgørlige.

Skridt for skridt - og vel sagtens derfor uoverskueligt - er Aalborg ved at forandres.

DET FØRSTE og mest fatale er politikernes og erhvervslivets idelige bombardement om, at den næste og indiskutable nødvendige limfjordsforbindelse skal være vest-løsningen henover øen Egholm.

Det indebærer et omfattende motorvejsanlæg, der lukker Aalborg inde bag to motorveje, der uundgåeligt vil hæmme tilvæksten af nye bolig- og erhvervsaktiviteter.

Mange har advaret og peget på et tredje tunnel-rør - eller en anden øst-parallel fjordkrydsning!

Den vil under alle omstændigheder være langt mere natur-skånsom end Egholm-projektet.

Men med den brede politiske opbakning og den energiske opbakning som både borgmestre og regionsformand år efter år hamrer løs med, er løbet kørt: Aalborg bliver kvalt.

EFTER en imponerende og storslået indsats er der i Aalborg skabt en flot havnefront-promenade - som borgerne i den grad har taget til sig.

Her udspilles en herligt folkeliv og udfoldes aktiviteter. Og der er skabt fremragende spisesteder, hvor både lokale og turister trives.

Men havnefronten er tillige både øst og vest for promenaden plastret til med boligbyggeri, der vil udvikle sig til en fremtids-slum af tæt byggeri i lag efter lag.

HER ER udsigterne til de nære naboer og skaktyde, mørke friarealer udtryk for, at investor-profiler via de tilladte bebyggelsesgrader er vægtet højere end trivsel.

Det er tilsvarende hensyn, der har fået overtaget i både by-udviklere og politikeres begejstring for at oversætte bytæthed til en højhusdille, der skal skabe en ny skyline a la New Yorks Manhattan.

Fremtidens aalborgensere skal stables.

DER ER andre tiltag undervejs.

Efter at den forunderlige beslutning om at velsigne Aalborg med en letbane, har måttet opgives, satser man nu på projekt Plus-busser.

Lad mig først udtrykke glæde over at letbanen er droppet. Aarhus døjer stadig med sin.

Den var kostbar at etablere. Den er voldsomt dyr i drift. Og den synes ikke at løse byens transportproblemer.

I AALBORG blev det strandede letbaneprojekt opgjort til en milliardomkostning. Det forudsatte statslig medfinansiering. Da staten sagde nej - med den begrundelse at det var "plim" - var den lokale politiske forargelse stor.

Når nu Aarhus havde fået lov, så var det uretfærdigt, at Aalborg fik nej.

Hvis man i dag forestiller sig, at skinnelagte minitog skulle trille ind gennem Kastetvej

» Det er tilsvarende hensyn, der har fået overtaget i både by-udviklere og politikeres begejstring for at oversætte bytæthed til en højhusdille, der skal skabe en ny skyline a la New Yorks Manhattan.

og frem til Boulevarden, krydse Kennedy Plads og videre frem til det nye sygehus ude i Aalborg Øst, må selv de mest begejstrede letbane-fans vel prise sig lykkelige over projektets skibbrud.

De voldske satsninger, der blev gjort (et nyt sekretariat - og sågar oprettelsen og ansættelsen af en letbane-direktør!) har man fikst klaret.

Det begav sig nemlig passende nok, at vi fik brug for en ny kommunaldirektør...

NU ER planlæggere og byrums-kunstnerne kommet på nye spændende opgaver. For nu forklares det, at Plus-bussernes indtog vil stille næsten de samme krav om Letbanen gjorde. Plus-busserne skal have samme linjeføring. Og også de forudsætter ensrettede gader, lukkede veje - og anlæg af nye stoppesteder.

Stadsarkitekten har præsenteret sine tanker. Blandt andet om Plus-Bus-gennembruddet på Kennedy Plads med trafikcenter og cafe.

Og masser af nye træer.

Milliarden er vel passeret. Mareridtet for aalborgenserne venter.

AL DEN udvikling udtænkes, skitseres og loves af den gigantiske kommunale forvaltning, der har et væld af højt uddannede og velmenende eksperter.

Der præsenterer deres visioner og idéer for de politisk ansvarlige.

Det hedder altid: "Forvaltningen indstiller." Hvorefter udvalgene og i sidste ende byrådet beslutter.

Det er en procedure, der er værd at understrege.

Det politiske ansvar. Der bæres af hver enkel af de 31 byrådsmedlemmer.

Det ansvar kunne jo godt bæres af dialogen. I byrådet. Og mellem valgte og vælgere.

Den slags forudsætter åbenhed. Og at borgerne informeres. Forud.

Der er en lang vej at gå.

BENT ØBERG er journalist (MDJ), fhv. chefredaktør. Politisk kommentator. Piberyger. E-mailadresse: bent@oeberg.dk. Hjemmeside: www.oeberg.dk



KLUBNORDJYSKE



Skagenrevyen 2018 – 10-års jubilæumsshow

Fredag 7. september kl. 18.00 på Kappelborg, Skagen

I 10 år har Skagen Revyen været fast leverandør af gode grin til skagboerne og byens turister, når Hellerup-baben Lina Marcussen, det festlige ægtepar Birgit og Helge og alle de andre skæve karakterer tager fat om såvel de sjove, men også de lidt mere alvorlige og samfundsaktuelle emner. Der er i jubilæets tegn lagt op til et brag af et show, hvor ingen kan vide sig sikre, når kunstnerne laver "kærlig" sjov med så vel lokale som gæster.

Oplev Ulla Jessen, Danmarks ukronede revydronning - Stine Bruun, kendt fra bl.a. Bakken og Dinner & Show på Kappelborg - Jan Schou, en af dansk revys helt store kapaciteter - Martin Knudsen - en alsidig herre som synger pop og laver show med bl.a. Kirsten Siggaard og Stine Bruun. Årets revy er instrueret af den anerkendte danske instruktør Susanne Breuning.

Prisen er inkl. menu fra SMAG1 i Skagen. Der anvises pladser.



Sidste frist for køb af billetter er 6. september kl. 12.00 (Begrænset antal).

Køb din billet på www.klubnordjyske.dk/srkk

GULDpris er forbeholdt fuldt betalende abonnenter og SØLVpris er forbeholdt øvrige abonnenter på NORDJYSKE Stiftstidende. Andre kan købe til normalpris.