

plus

# Ny analyse: Se hvad der er vigtigst for virksomhederne i Aalborg

819 virksomheder i Aalborg Kommune har deltaget i undersøgelsen, der også viste, at et stort antal virksomheder har overvejet at flytte



**3. LIMFJORDSFORBINDELSE** 26. maj 2019 13:44 - Opdateret 18. juni 2019 11:58  
Af: Jesper Schouenborg

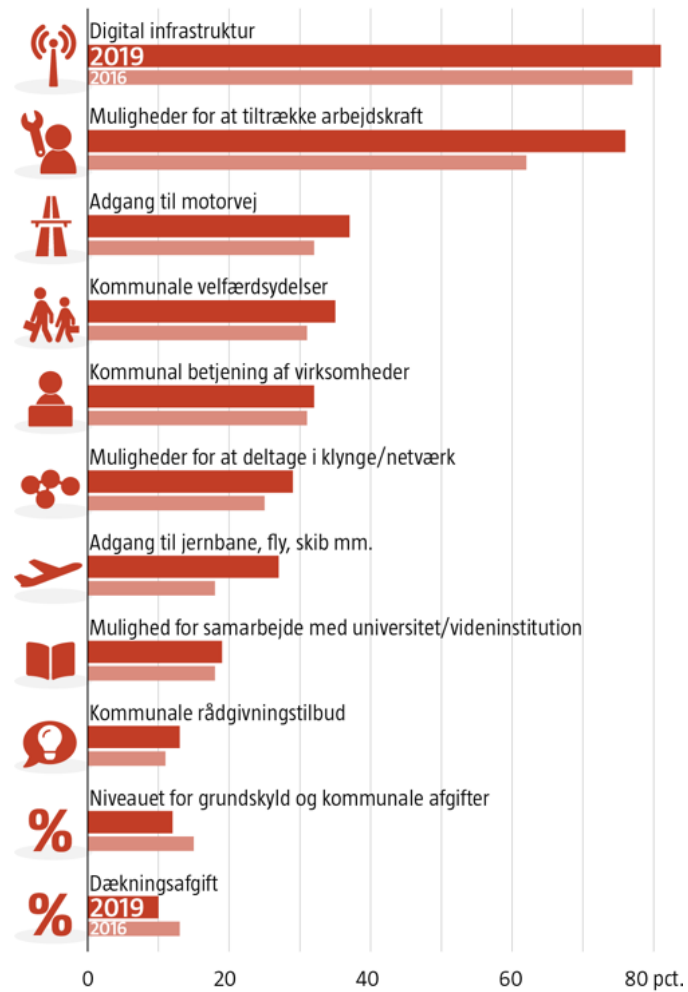
Del artikel 

AALBORG: I alt 819 virksomheder i Aalborg Kommune har deltaget i en ny undersøgelse af erhvervslivets rammebetingelser, og her kan man se, hvad virksomhederne vægter højest.

Det er god digital infrastruktur og muligheder for at tiltrække arbejdskraft med de rette kompetencer, der placerer sig øverst.

**DIGITAL INFRASTRUKTUR ER DET VIGTIGSTE**

Så stor betydning tillægger virksomhederne  
rammebetingelserne:



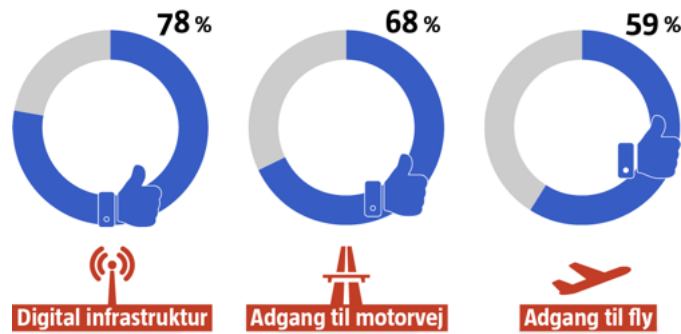
GRAFIK: CHRISTIAN MADE HAGELSKJÆR  
Kilde: Aalborg Universitet for Aalborg Kommune

Forskere ved IMPAKT på Institut for Økonomi og Ledelse, Aalborg Universitet, har lavet undersøgelsen "Erhvervslivets rammebetingelser i Aalborg Kommune" efter bestilling fra Aalborg Kommune som opfølgning på en lignende undersøgelse fra 2016.

Virksomhederne har vurderet betydningen af 13 konkrete rammebetingelser for virksomhedens vækst og udvikling samt angivet, hvor tilfredse de er med hver rammebetingelse.

### STØRST TILFREDSHED MED DIGITAL INFRASTRUKTUR

Disse tre ting er virksomhederne mest tilfredse med:



Tilfreds eller meget tilfreds

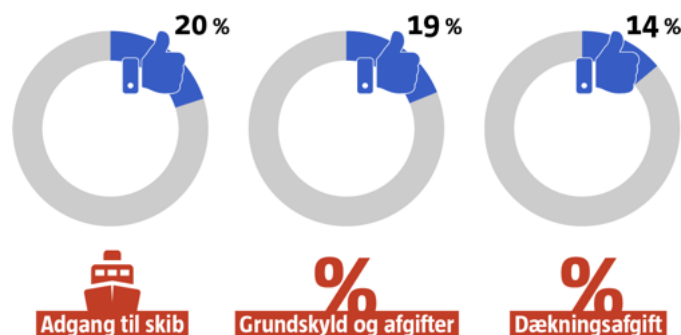
GRAFIK: CHRISTIAN MADE HAGELSKJÆR  
Kilde: Aalborg Universitet for Aalborg Kommune

- Jeg synes, det er en god undersøgelse på den måde, at den går ind og siger, at det der betyder mest for virksomhederne er digital infrastruktur og adgang til arbejdskraft, siger borgmester Thomas Kastrup-Larsen (S), der også er formand for erhvervsrådet.

Resultaterne fra analysen ligner i væsentlig grad resultaterne fra 2016-analysen. Kun "niveauet for grundskyld" og "dækningsafgift" har fået lavere betydning i 2019 end i 2016.

### LAVEST TILFREDSHED MED DÆKNINGSAFGIFT

Disse tre ting er virksomhederne mindst tilfredse med:



Tilfreds eller meget tilfreds

GRAFIK: CHRISTIAN MADE HAGELSKJÆR  
Kilde: Aalborg Universitet for Aalborg Kommune

Dengang skrabede dækningsafgiften, der opkræves hos ejerne af erhvervsjendomme, også bunden, hvilket gav anledning til en del debat, da netop afskaffelsen af dækningsafgiften i mange år var et valgtema.

## En gryende accept

- Det kommer ikke som nogen stor overraskelse, for jeg oplever ikke, at det er et problem for virksomhederne, at der er en dækningsafgift i Aalborg. Det er nogle andre ting, som de synes er væsentlige og vigtige at investere i. Der er måske også en gryende accept af, at vi bruger nogle af pengene på at finansiere en tredje Limfjordsforbindelse, og det synes man faktisk er en god ide, siger borgmesteren med henvisning til, at et byrådsflertal vil bruge 600 mio. kr. fra dækningsafgiften som anlægstilskud til en tredje Limfjordsforbindelse over 20 år.

Det hører også med til historien, at virksomhederne generelt har svært ved at forholde sig til dækningsafgiften, idet andelen af virksomheder, der svarer "ved ikke", er ganske stor.

Blandt virksomheder, der lejer alle eller en betydelig del af deres lokaler og faciliteter, svarer 56,2 procent "ved ikke", mens andelen af "ved ikke" er henholdsvis 43,3 procent og 42,6 procent blandt virksomheder, der henholdsvis lejer en mindre eller ingen del af deres lokaler og faciliteter.

## Flere tilfredse

Ifølge undersøgelsen er der generelt "langt flere virksomheder, der er tilfredse med de enkelte rammebetingelser end virksomheder, der er utilfredse.

Eneste undtagelser er niveauet for grundskyld og afgifter, hvor der er cirka lige mange tilfredse og utilfredse virksomheder, samt kommunens opkrævning af dækningsafgift, hvor der er lidt flere utilfredse end tilfredse virksomheder.

## Positiv undersøgelse

- Der er overordnet en stor tilfredshed med rammebetingelserne, så jeg synes, at det er en positiv undersøgelse. Det er heller ikke en undersøgelse, der er lavet ud fra en vinkling fra en interesseorganisation, hvor man har taget nogle bestemte ting ud. Det er en objektiv undersøgelse, som universitetet har foretaget, siger Thomas Kastrup-Larsen.

Det er ikke sidste gang, der skal ses på erhvervslivets vilkår, allerede om to år skal der laves en ny undersøgelse.

## God indikator

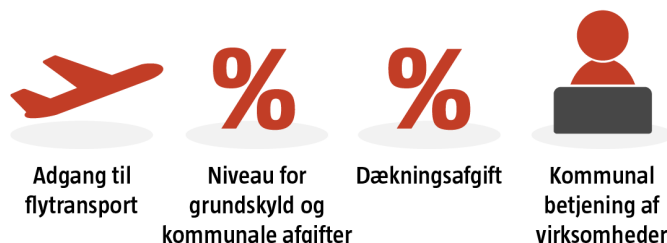
- Jeg synes, det er en god ting i forhold til, om vi kan se, om der er ting, der flytter sig. Men det giver os også en god indikator af, hvad det er for ting, som virksomhederne i Aalborg synes er vigtige, og hvordan vi kan hjælpe dem med det. Jeg tror, det er vigtigt for erhvervsrådet at have et ledelsesværktøj på den måde i forhold til at sige, hvor vi skal sætte ind, og hvad vi skal gøre for at skabe de 20.000 ekstra arbejdspladser, vi gerne vil lave inden 2030.

Undersøgelsen har også vist, at mange virksomheder i Aalborg Kommune går rundt i flyttetanker.

**FIRE GRUNDE TIL AT FLYTTE****101 af 819**

virksomheder har inden for de seneste to år overvejet at flytte fra Aalborg Kommune.

Disse fire rammebetingelser er virksomheder i flyttetanker mere utilfredse med:



GRAFIK: CHRISTIAN MADE HAGELSKJÆR  
Kilde: Aalborg Universitet for Aalborg Kommune

Det viser undersøgelsen "Erhvervslivets rammebetingelser i Aalborg Kommune". 101 af de adspurgte 819 virksomheder har inden for de seneste to år overvejet at flytte væk fra kommunen, svarende til 12,3 procent af virksomhederne.

Det kommer bag på borgmester Thomas Kastrup-Larsen (S), at så mange virksomheder har gået i flyttetanker.

- Jeg synes, at tallet var højt, siger borgmester Thomas Kastrup-Larsen.

I en tilsvarende undersøgelse fra 2016 var det 12,6 procent.

Der er flere store virksomheder end små, der har overvejet at flytte. Mens 8,3 procent af virksomhederne med under fem ansatte har overvejet at flytte, gælder det hele 27,6 procent af virksomhederne med mindst 50 ansatte.

Antallet af virksomheder der har overvejet at flytte blev vendt på det seneste erhvervsrådsmøde. Her pegede erhvervslivets repræsentanter på, at mange virksomheder som en del af en sund forretningstilgang, løbende overvejer om det er en god idé at flytte virksomheden, men at analysen ikke belyser de mange årsager til, at virksomheden alligevel bliver.

## Det rigtige setup

- Der var nogle virksomheder, der sagde, at vi er faktisk nogle af dem, der har sat kryds i det, og det er fordi, at vi overvejer hele tiden, om vi ligger det rigtige sted, og om vi har det rigtige setup. Det er en løbende overvejelse for os, og hvert år har man tilvalgt Aalborg, fordi man er glade for at være her, siger Thomas Kastrup-Larsen.

Borgmesteren tror derfor, at flyttetankerne er en naturlig ting for virksomhederne at have.

- Hvis man ser på den samlede mængde af virksomheder i Aalborg, så er det steget helt vildt i de sidste fire år, så det er ikke fordi, at jeg oplever en bølge af virksomheder, der flytter. Men jeg tror, at der er mange som hele tiden vurderer om man ligger det rigtige sted. Har vi det rigtige setup, og kan vi få de ansatte, som vi har behov for.

## Større andel af utilfredse

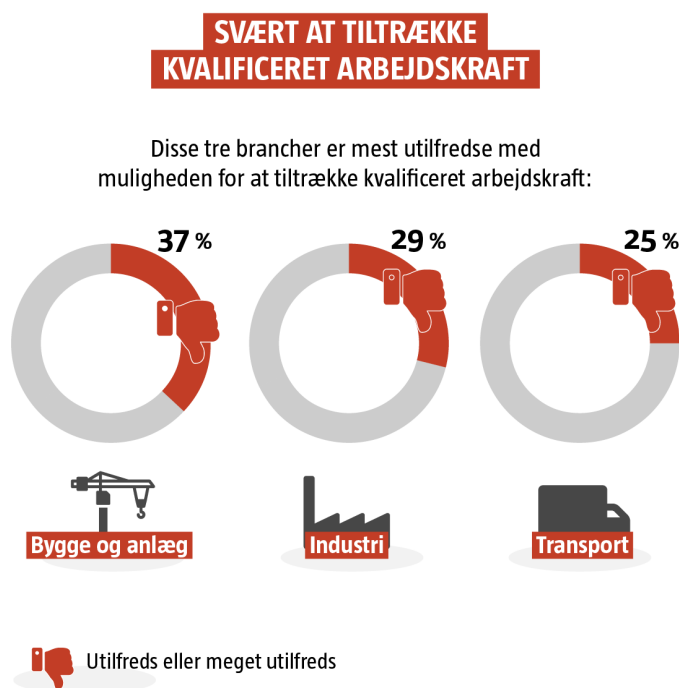
Blandt de 12,3 procent af virksomhederne, der har overvejet at flytte hele eller dele af virksomheden ud af kommunen, er der en større andel af utilfredse eller mindre andel af tilfredse virksomheder end for gruppen af virksomheder som helhed.

Der er mere utilfredshed med rammebetingelserne "adgang til flytransport", "niveauet for grundskyld og kommunale afgifter", "dækningsafgift" og "den kommunale betjening af virksomheder" blandt de virksomheder, der har haft flytteovervejelser end generelt. I 2016 undersøgelsen gjaldt det kun rammebetingelsen "kommunal betjening af virksomheder".

## Svært at tiltrække arbejdskraft

Den nye undersøgelse af erhvervslivets rammebetingelser indikerer også, at det i visse brancher er blevet sværere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft.

Det gælder indenfor brancherne bygge og anlæg, transport og industri. I undersøgelsen er der nemlig en forholdsvis stor andel af utilfredse virksomheder, der samtidig tillægger muligheden for at tiltrække arbejdskraft stor betydning.



GRAFIK: CHRISTIAN MADE HAGELSKJÆR  
Kilde: Aalborg Universitet for Aalborg Kommune

- Der bliver jo bygget rigtig meget på nuværende tidspunkt, men jeg tror, vi vil se, at det går lidt nedad i de kommende år og måneder. Men der er kommet meget gang i industrien og, så er det klart, at man begynder at se de her udfordringer, siger borgmester Thomas Kastrup-Larsen (S).

Det blev på det seneste erhvervsrådsmøde bemærket, at man med fordel kunne kigge dybere ned i årsagerne til de forgæves rekrutteringer med henblik på at blive klogere på, hvilke konkrete rekrutteringsforsøg, der er blevet foretaget, og hvordan virksomhederne kan hjælpes på den front.

- Det arbejder vi målrettet på at hjælpe med at imødekomme, og hvis man ser på tilfredsheden fra virksomhederne i forhold til erhvervsklima, er vi gået lidt tilbage på rekruttering af arbejdskraft og adgang til det. Det er nok en afspejling af, at vi er i en situation, hvor vi er i en højkonjunktur på nuværende tidspunkt, og at ledigheden er kommet nedad.

Han mener allerede, at kommunen er godt i gang.

- En af de ting, der præcist imødegår det, er Aalborg Alliancen, hvor vi også på erhvervsrådsmødet fik en orientering om, at vi nu faktisk er kommet rigtig langt. I øjeblikket er der 123 virksomheder med, og vi er kommet på den anden side af 300 formidlede job, praktikpladser, småjob og voksenlærlingeordning. På den måde må man sige, at den buldrer derudaf og præsterer utroligt flot.

Borgmesteren peger dog på, at der er en vej ud af rekrutteringsudfordringerne og nævner Bladt Industries, der via Aalborg Alliancen har rekrutteret og opkvalificeret 50 nye pulversvejsere.

- Det er måden at løse problemerne på, og vi har gang i nogle initiativer målrettet det.

I forhold til rekruttering af arbejdskraft er det ikke alle brancher, der oplever problemer. Der er nemlig udbredt tilfredshed med denne rammebetingelse inden for brancherne information og kommunikation samt erhvervsservice.

### TEMA: 3. LIMFJORDSFORBINDELSE

→ **S-regering får ikke borgmester til at frygte for Limfjordsforbindelse: - Jeg er allerede rykket i felten**

→ **Nu stilles der krav om ny og større analyse af fjordtrafikken: - Det er alt for snævert**

→ **Venstre raser: Ny transportminister vil ikke love en 3. Limfjordsforbindelse**

**Vis flere**

---